



Interreg IVa

Le cerf sur le massif jurassien

Lettre d'informations n°6

Juin 2013

➔ Evaluation des corridors biologiques pour le cerf / Points de conflits faune-traffic

Sous l'impulsion de la Direction Générale de la Nature et du Paysage du canton de Genève, une étude spécifique concernant la problématique du Cerf dans le cadre de l'agglomération du Grand Genève a été lancée lors du deuxième semestre 2012. Cette étude avait pour objectifs de déterminer et hiérarchiser les corridors biologiques et les points de conflits faune-traffic pour les Cerfs, afin de permettre une planification du projet urbain tout en préservant les fonctionnalités du territoire pour le cerf (fonctionnalités existantes et potentielles).

Les principales étapes de ce travail ont été les suivantes :

- Compilation et intégration des connaissances et données existantes et notamment des dernières données acquises dans le cadre du projet Interreg Cerf (cerfs suivis par collier GPS et analyse des déplacements réels des individus) ;
- Evaluation et analyse sur le terrain de la pertinence et de l'homogénéité des données et de la fonctionnalité des corridors ;
- Consultation des spécialistes de terrain et connaisseurs de l'espèce dans cette zone tels que Patrick Gaulard (technicien cynégétique, FDC 01), Marc Oberman (société Feet) et Claude Fischer (Hepia, Genève).

Le travail de synthèse et de hiérarchisation a été réalisé par Patrick Durand et Jean-Laurent Regamey (ECOTEC Environnement SA) et a permis d'élaborer au printemps 2013 :

- une carte (1/30'000e) représentant une synthèse actualisée des différents types de corridors à faune et leurs importances, les divers points de conflits ainsi que les zones urbanisées ;
- un tableau d'analyse détaillant les différents corridors notamment leurs fréquentations, leurs priorités de conservation mais aussi des remarques et des propositions succinctes de mesures.



Les données de suivi des population du projet Interreg ont ainsi permis de mieux définir la localisation et l'importance des corridors spécifiques pour le Cerf sur le secteur Rhône Lac jura. Dans le contexte de fort développement urbain que connaît le Grand Genève, l'amélioration des connaissances sur le Cerf et son utilisation du territoire permettront de mieux protéger les corridors fonctionnels pour la plupart des espèces terrestres et d'engager des mesures d'amélioration sur les zones critiques.

En partenariat avec:



Partenariat et soutien financier de:

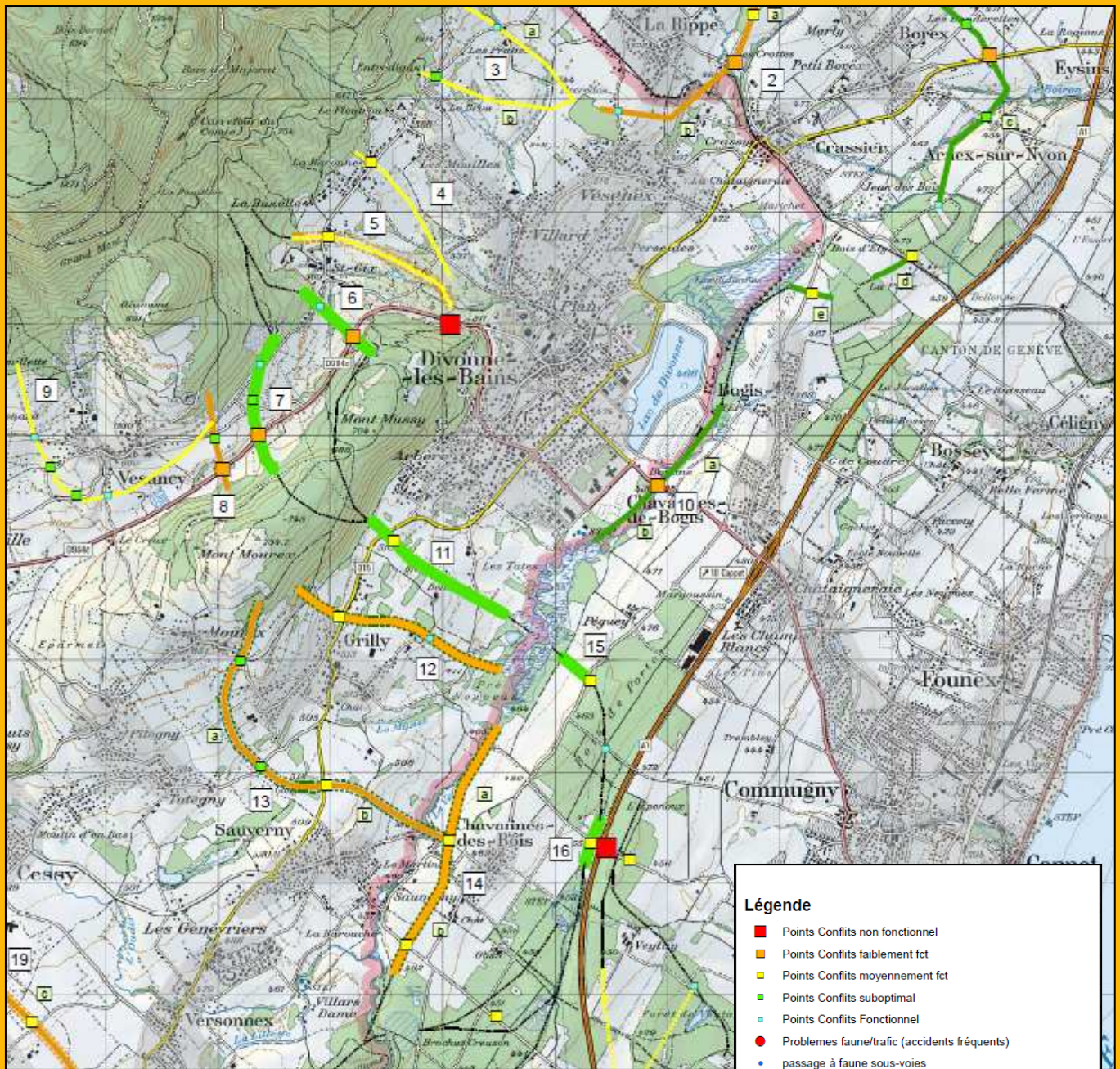


Avec le soutien financier de:





Interreg IVa



Secteur Divonne-Copet : évaluation des corridors biologiques pour le Cerf, évaluation des points de conflits faune/trafic (extrait de carte)

Légende

- Points Conflits non fonctionnel
- Points Conflits faiblement fct
- Points Conflits moyennement fct
- Points Conflits suboptimal
- Points Conflits Fonctionnel
- Problèmes faune/trafic (accidents fréquents)
- passage à faune sous-voies

Type de Corridors

- Axe de déplacement habituel à l'intérieur des massifs boisés
- Corridor d'importance locale
- Corridor d'importance régionale faible
- Corridor d'importance régionale fort
- Corridor d'importance suprarégionale faible
- Corridor d'importance suprarégionale fort
- Corridor potentiel local
- Corridor potentiel régional (fort)
- Corridor potentiel suprarégional (fort)
- Périmètre d'étude

Zones urbanisées

- Dense
- Dispersé
- Marais attractifs pour la faune

ECOTEC ECOTEC ENVIRONNEMENT SA
 Rue François-Rudon 3 - 1203 Genève
 Tél. 022 344 91 19 - Fax 022 344 33 65
 www.ecotec.ch - info@ecotec.ch

Date : 22.04.13
 Dess. : JS/JLR